



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

JAIME CARLOS SOTO FERNÁNDEZ
FEDATARIO TITULAR
R.M. N° 749-2013 MTC/01
Reg N°
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

18 OCT. 2015

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 701-2015-MTC/16

Lima,

28 SET. 2015

Vista, la Carta S/N de fecha 18 de agosto de 2015 con P/D. N° 141607 presentada por la empresa **EMPRESA DE TRANSPORTES CUBA S.R.L.** Identificada con R.U.C. N° 20539541031, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transportes terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;



Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley General del Ambiente, los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el artículo 118°, señala que las autoridades públicas, en el ejercicio de sus funciones y atribuciones, adoptan medidas para la prevención, vigilancia y control ambiental y epidemiológico, a fin de asegurar la conservación, mejoramiento y recuperación de la calidad del aire, según sea el caso, actuando prioritariamente en las zonas en las que se superen los niveles de alerta por la presencia de elementos contaminantes, debiendo aplicarse planes de contingencia para la prevención o mitigación de riesgos y daños sobre la salud y el ambiente;

Que, adicionalmente, debe indicarse que se ha emitido la Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16 que aprueba los "Lineamientos para la aprobación de Planes de Contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos", en los que se señala como objetivos principales de la elaboración y presentación de dicho Plan, la necesidad de definir un sistema de preparación y respuesta inmediata y eficaz ante una emergencia producida durante la carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos para minimizar los daños a la salud y al ambiente, debiendo tenerse en cuenta para el logro de dichos objetivos: i) política y responsabilidad de la empresa para la organización y ejecución del plan, ii) nivel de respuesta de acuerdo al tipo de emergencia; y, iii) revisión y actualización del Plan;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 236-2015-MTC/16.01.JCHCH del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, la Dirección de Gestión Ambiental aprueba el Plan de Contingencia mencionado;

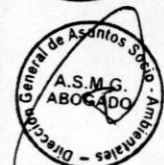
Que, se ha emitido el Informe Legal N° 296-2015-MTC/16.ASMG, en el que se indica que, de conformidad con lo establecido en la normatividad ambiental vigente y el informe técnico emitido por la Dirección de línea, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la empresa **EMPRESA DE TRANSPORTES CUBA S.R.L.** cuenta con Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera otorgado mediante Resolución Directoral N°230-2014-MTC/15 de fecha 20 de enero de 2014 la misma que se encuentra vigente hasta el 20 de enero de 2019;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Ley N° 27446; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM; Lineamientos para la aprobación de Planes de Contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16; y, la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa **EMPRESA DE TRANSPORTES CUBA S.R.L.** para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones: FULMINANTE COMÚN, BOOSTER HDP, CARMEX (SISTEMA ABASTECEDOR DE ENERGÍA), CONECTOR MÚLTIPLE PARA





MINISTERIO DE Transportes y Comunicaciones
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

JAIMES CARLOS SOTO FERNÁNDEZ
FEDATARIO TITULAR
R.M. N° 749-2013 MTC/01 7606

Reg N° ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

16 OCT. 2015

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 701-2015-MTC/16

FULMINANTE NO ELÉCTRICO (FANEL CTD), CONECTOR MÚLTIPLE PARA FULMINANTE NO ELÉCTRICO (FANEL DUAL), CORDÓN DETONANTE, DEMOLEDOR CÓNICO, DETONADOR NO ELÉCTRICO (FANEL), DETONADOR NO ELÉCTRICO(LÍNEA TRONCAL SILENCIOSA DE RETARDO), FAMECORTE, FANEL LSEF (LÍNEA SILENCIOSA DE ENCENDIDO), FANEL MINIDUAL, FULMINANTE ELÉCTRICO INSTANTÁNEO, FULMINANTE ELÉCTRICO DE RETARDO, MECHA DE SEGURIDAD, MECHA RÁPIDA, MININEL, PÓLVORA NEGRA, RETARDO FANEL, DETONITA, DINAMITA, EMULSIÓN ENCARTUCHADA, EMULGRAF, EMULGRAN, EMULSIÓN ENCARTUCHADA EMULNOR, EMULSIÓN MATRIZ (SOLUCIÓN ACUOSA DE NITRATO), FAMECORTE, FAMEPLAST, NITRATO DE AMONIO POROSO, SOLUCIÓN ACUOSA DE NITRATO GASIFICABLE (EMULSIÓN MATRIZ), SOLUCIÓN ACUOSA DE NITRATO GASIFICABLE (PIROSAN - G), SUPERFARM DOS (NITRATO DE AMONIO), SUPERFARM L (NITRATO DE AMONIO), CORDÓN DETONANTE, EXPLOSIVO SÍSMICO DE EMULSIÓN, EXPLOSIVO SÍSMICO PRIMER, FAMETRONIC, FULMELEC RDP 60 (FULMINANTE ELÉCTRICO RESISTORIZADO DESENSIBILIZABLE POR FLUIDO 60 OHM), FULMELEC SISMOGRÁFICO (FULMINANTE ELÉCTRICO SISMOGRÁFICO), FULMELEC SSS, PERFORATOR 4" (CONICAL SHAPED CHARGE). En las rutas: **RUTA 1:** LIMA – RECUAY – HUARAZ – CARHUAZ – HUAYLAS, **RUTA 2:** LIMA – ANTABAMBA – ABANCAY – ANDAHUAYLAS – CHALHUANCA, **RUTA 3:** AREQUIPA – ANTABAMBA – ABANCAY – ANDAHUAYLAS – CHALHUANCA, **RUTA 4:** AREQUIPA – SAN JOSÉ CERRO VERDE – MATARANI – COCACHACRA – CAYLLOMA – APLAO – COTAHUASI – ACARI – CARAVELI, **RUTA 5:** LIMA – CORA CORA – PUQUIO – AYACUCHO – HUANTA, **RUTA 6:** AREQUIPA - CORA CORA – PUQUIO – AYACUCHO – HUANTA, **RUTA 7:** LIMA – CAJABAMBA – CAJAMARCA - CUTERVO – CELENDÍN, **RUTA 8:** AREQUIPA – TINTAYA – ESPINAR - LAS BAMBAS – CUSCO, **RUTA 9:** LIMA – HUAYTARA – CASTROVIRREYNA – HUANCVELICA, **RUTA 10:** LIMA – HUÁNUCO, **RUTA 11:** LIMA – CHINCHA – PISCO – ICA – NAZCA – MARCONA, **RUTA 12:** AREQUIPA - CHINCHA – PISCO – ICA – NAZCA – MARCONA, **RUTA 13:** LIMA – HUANCAYO – JAUJA – TARMA – LA MERCED – LA OROYA – JUNÍN - CARHUAMAYO, **RUTA 14:** LIMA – TRUJILLO – OTUZCO – HUAMACHUCO – PATAZ, **RUTA 15:** LIMA – CHICLAYO, **RUTA 16:** LIMA – CANTA – MATUCANA – OYÓN – CAJATAMBO, **RUTA 17:** AREQUIPA – LIMA, **RUTA 18:** AREQUIPA – PUERTO MALDONADO, **RUTA 19:** AREQUIPA – MOQUEGUA - ILO, **RUTA 20:** LIMA – CERRO DE PASCO – OXAPAMPA, **RUTA 21:** LIMA – PIURA – TALARA, **RUTA 22:** AREQUIPA – SANTA LUCÍA – PUNO – AYAVIRI – JULIACA – PUTINA – ANANEA – QUIACA, **RUTA 23:** AREQUIPA – CAMIARA – TACNA – TARATA – TOQUEPALA, **RUTA 24:** LIMA –



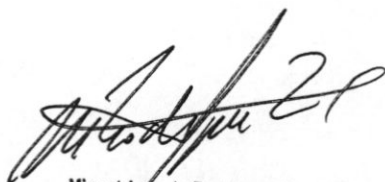
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ZORRITOS – TUMBES – ZARUMILLA. Por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

ARTÍCULO 2º.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral a la empresa **EMPRESA DE TRANSPORTES CUBA S.R.L.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Regístrese y Comuníquese.



Miguel Antonio Rodríguez Zavallos
DIRECTOR GENERAL (e)
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales

